

AVIA
Lubrifiants

UNE GAMME
DE LUBRIFIANTS
HAUTE TECHNOLOGIE



AUTO

DES LUBRIFIANTS SPÉCIALEMENT
FORMULÉS POUR SATISFAIRE
AUX EXIGENCES TECHNIQUES
DES VÉHICULES



AVIA

AVIA
Lubrifiants



VOS AVANTAGES

- **Gamme complète** : huiles, graisses et fluides spécifiques.
- **Performance** : adaptée aux spécificités des besoins des métiers pour une efficacité optimale.
- **Innovation et sécurité** : conçue en respect avec les spécifications et normes internationales les plus récentes et les plus sévères.
- **Économie** : avec les lubrifiants mid saps et low saps (à faible teneur en cendres, soufre et phosphore) qui réduisent les dépôts dans le filtre des véhicules permettant ainsi de faire des économies de carburant.
- **Protection de l'environnement** : nouvelle génération de lubrifiants moteurs.

PICOTY VOUS CONSEILLE ET S'ENGAGE

L'utilisation de lubrifiants est indispensable pour prévenir l'usure prématurée des moteurs. Les lubrifiants que nous distribuons présentent des propriétés adaptées aux caractéristiques techniques des moteurs, de vos véhicules.

Nous proposons des solutions complètes de lubrifications (huiles, graisses, fluides spécifiques) adaptées aux besoins, aux spécificités et aux équipements propres à votre activité professionnelle.

Les lubrifiants AVIA que nous distribuons sont majoritairement fabriqués en France et/ou en Europe dans des unités certifiées ISO 9001. Notre gamme évolue régulièrement pour répondre aux nouvelles exigences technologiques et environnementales.

Les lubrifiants AVIA tiennent compte des spécifications des constructeurs et des normes internationales (API et ACEA).



LUBRIFIANTS MOTEURS 4 TEMPS

Séquences ACEA européennes (Association des Constructeurs Européens Automobiles)

- Ont remplacé en 1996 les anciennes séquences CCMC (Comité des Constructeurs du Marché Commun)
- Basées sur des essais moteurs avec des limites également imposées pour certaines caractéristiques physico - chimiques
- Séquences A (A1, A3 ou A5) pour les lubrifiants pour moteurs à essence, séquences B (B1, B3, B4 ou B5) pour les lubrifiants pour moteurs diesel tourisme, séquences C (C1, C2, C3, C4, C5 ou C6) pour les lubrifiants basse teneur en cendres (Low Saps ou Mid Saps selon le cas) compatibles avec les traitements post - moteur (catalyseurs, filtres à particules) des moteurs essence et diesel récents.

Service API américain (American Petroleum Institute)

- Basé également sur des essais moteurs avec des limites imposées pour certaines caractéristiques physico - chimiques,
- Service S pour les lubrifiants moteurs à essence (SN, SM, SL, SJ, SH,...)
- Service C pour les lubrifiants moteurs diesel (CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF,...)

Spécifications constructeurs les plus connues sont les suivantes :

- Mercedes
- VW
- Renault
- PSA
- BMW
- Opel
- Porsche

**LUBRIFIANTS POUR TRANSMISSIONS MÉCANIQUES**

- Normes API : essentiellement GL4 et GL5
- Normes constructeurs par exemple ZF, MAN, Mercedes...

LUBRIFIANTS POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ET CONVERTISSEURS

- Normes GM Dexron, Ford Mercon, Allison, Caterpillar, ZF...

SPÉCIFICITÉS DES GRAISSES

- La nature du savon utilisé qui donne selon le cas : une graisse calcique (excellentes propriétés en présence d'eau), lithique (très bonne stabilité dans les roulements et paliers et tenue thermique), mixte Li/Ca qui associe les propriétés, complexe lithium (graisses hautes températures)
- Le grade NLGI qui indique la consistance de 000 (graisse semi-fluide), 00, 0, 1, 2 (consistance classique) à 3 (graisse ferme)
- Le point de goutte - une graisse de point de goutte de 180 à 190 °C peut être utilisée en service normal en général jusqu'à 130°C et une graisse à savon complexe de point de goutte supérieur à 250 °C peut être utilisée en service sévère avec des pointes maximales de températures de 200 °C.
- La nature et la viscosité de l'huile de base entrant dans la formulation, les additifs incorporés (par exemple Extrême Pression) donnent également à la graisse ses caractéristiques d'utilisation.

AVIA SYNTH ELITE LL-17 0W-20

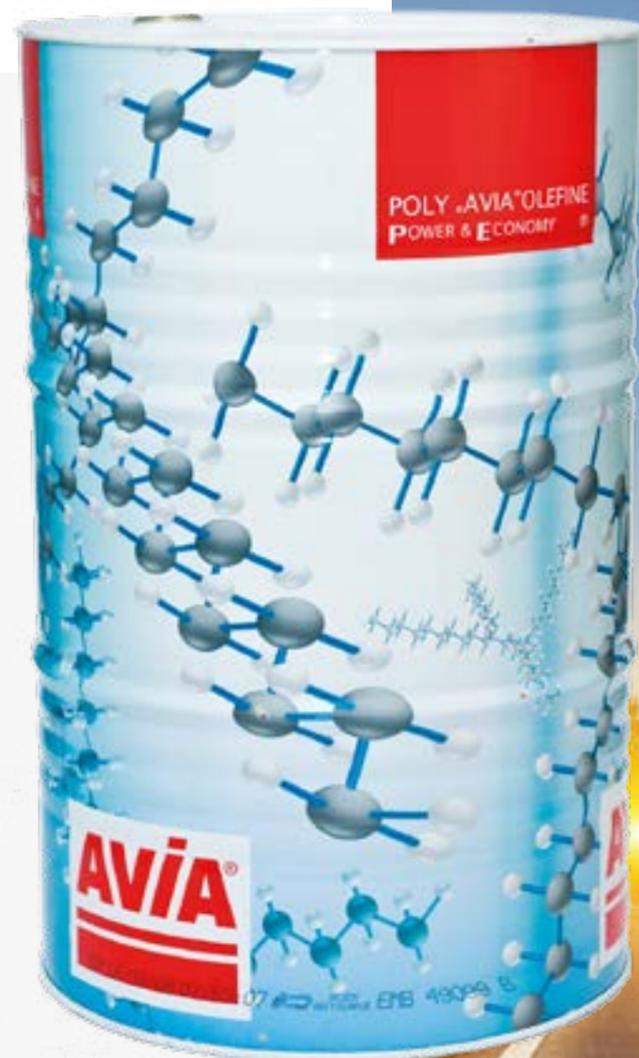
UNE HUILE SYNTHÉTIQUE DE HAUTE QUALITÉ

■ ANTI-USURE ■ ANTI-CORROSION ■ ÉCONOMIE ■ PROTECTION OPTIMALE

Lubrifiant moteur 100% synthèse Low-SAPS, de très haute technicité, au profil de performances large et à forte économie de carburant, spécialement formulé pour la lubrification des moteurs de dernière génération, notamment les nouvelles générations de moteurs BMW exigeant la spécification BMW LL-17 FE+.

■ SPÉCIFICATIONS

- ACEA C5 / C6
- API SP-RC
- BMW LL-17 FE+ (RETRO-COMPATIBLE BMW LL-14 FE+)
- VOLVO VCC RBS0-2AE
- RENAULT RN-17 FE
- ILSAC GF-6A
- FORD WSS-M2C947-B1/M2C962-A1
- FORD WSS-M2C952-A1
- JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5006
- MB 229.71 / 229.72
- OPEL OV0401547-A20
- FIAT 9.55535-GSX
- CHRYSLER MS-12145
- GM DEXOSD™



PRODUIT DERNIÈRE GÉNÉRATION POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

AVIA SYNTH ELITE LL-17 0W-20 minimise les effets de pollution sur l'environnement grâce à sa technologie LOW-SAPS et la diminution de consommation de carburant.

			PERFORMANCES																	
PRODUIT	COMPOSITION	APPLICATIONS	GRADE	ACEA	API	ILSAC	BMW	FIAT	FORD	IVECO	JAGUAR / LAND ROVER	JASO	MB	OPEL	PORSCHE	PSA	RENAULT	VOLVO	VOLKSWAGEN	
AVIA SYNTH 0W20 PV-FE	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant de très hautes performances spécialement adapté pour les moteurs Essence et Diesel de dernière génération des constructeurs Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Porsche.	0W-20	C5	SN+				M2C-956-A1						C20					508.00 / 509.00 TL 52577
AVIA SYNTH EXTREME 0W-20 PC	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant «Fuel Economy» de très haute qualité, spécialement formulé pour la lubrification des moteurs PSA de dernière génération, et plus particulièrement ceux exigeant ou autorisant l'emploi d'une huile SAE 0W-20/ACEA C5 : blue-HDI, Pure Tech, hybrides, moteurs avec système Stop & Start.	0W-20	C5											B71 2010					
AVIA SYNTH ELITE LL-17 0W-20	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant Low-SAPS, spécialement formulé pour la lubrification des moteurs de dernière génération, notamment les nouvelles générations de moteurs BMW exigeant la spécification BMW LL-17 FE+ .	0W-20	C5 C6	SP-RC	GF-6A	LL-17 FE+	9.55535-GSX	M2C947-B1 M2C962-A1 M2C952-A1		ST JLR.035006	229.71 229.72	OV0401547-A20				RN-17 FE	VCC RBSO-2AE		
AVIA SYNTH PREMIUM F MAX 0W-20	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant Low-SAPS, spécialement formulé pour la lubrification des moteurs de dernière génération exigeant un fluide basé sur la spécification ACEA C6.	0W-20	C5 C6	SN Plus SP				M2C952-A1		ST JLR.035006	229.71	OV0401547 DexosD™							
AVIA SYNTH 0W30 B-FE	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant 100% synthèse, à basse teneur en éléments chimiques (Mid-SAPS), spécialement formulé pour la lubrification des moteurs récents Essence et Diesel BMW, Ford, Mercedes, Jaguar, Land Rover.	0W-30	C2	SP-RC	GF-6A	LL-12 FE		M2C-950-A		ST JLR.03.5007	229.61 227.61								
AVIA SYNTH F DT 0W30	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant de très hautes performances spécialement formulé pour la lubrification des moteurs Diesel Ford TDCI / Duratorq / Ecoblue de génération récente Euro 6.	0W-30	C2					M2C-950-A		ST JLR.03.5007									
AVIA SYNTH LS C3 0W-30	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant de qualité extrême, à basse teneur en éléments chimiques (Mid-SAPS), spécialement développé pour les moteurs Essence et Diesel VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche, BMW, Mercedes , équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (catalyseurs, filtres à particules (FAP), système SCR : Selective Catalytic Reduction (Ad-blue)).	0W-30	C3			LL-04					229.51 (couvre 229.31)	C30							504.00 / 507.00 (couvre les exigences des précédentes normes VW 503.00/ 503.01/ 506.00 et 506.01)

PRODUIT	COMPOSITION	APPLICATIONS	GRADE	ACEA	API	ILSAC	BMW	FIAT	FORD	IVECO	JAGUAR / LAND ROVER	JASO	MB	OPEL	PORSCHE	PSA	RENAULT	VOLVO	VOLKSWAGEN
AVIA SYNTH 0W-30 PC	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant de très hautes performances spécialement formulé pour la lubrification des moteurs PSA de génération récente, et plus particulièrement ceux équipés de technologies PSA e-HDI, blueHDI, des systèmes Stop & Start ou de motorisations hybrides. Convient également pour les moteurs Essences ou Diesel des véhicules de tourisme et/ou véhicules utilitaires de nombreuses marques internationales : Toyota, Honda, Fiat, Iveco...	0W-30	C2			9.55535-S1 9.55535-S3			18-1811 SC1 LV						B71 2312 (couvre PSA B 71 2290)			
AVIA SYNTH F ECO 5W-20	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant spécialement formulé pour la lubrification des moteurs essence de génération récente FORD EcoBoost .	5W-20	C5	SN	GF-5		M2C-948-B (couvre 925 A/925-B)				STJLR.03.5004							
AVIA SYNTH LONGLIFE III 5W-30	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant de très hautes performances, à basse teneur en éléments chimiques (Mid-SAPS), spécialement développé pour les moteurs Essence et Diesel VW, AUDI, SEAT, SKODA , (sauf moteurs R5 et V10 TDI avant 2007), PORSCHE, BMW, MERCEDES , équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.	5W-30	C3			LL-04						229.51 (couvre 229.31)		C30				504.00 / 507.00 (couvre les exigences des précédentes normes VW 503.00/ 503.01/ 506.00 et 506.01. Sauf pour moteurs R5 et V10 avant 2007)
AVIA SYNTH 5W-30 LS C1	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant synthétique « Low-SAPS », 100% synthèse, spécialement développé pour les moteurs Essence ou Diesel Jaguar, Land Rover, Mazda... équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.	5W-30					M2C-934-B				STJLR.03.5005	JASO DL-1						
AVIA SYNTH 5W-30 LS C3	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant « Longlife » de qualité extrême, de technologie Mid-SAPS, permettant, grâce à son profil de performance basé sur les spécifications ACEA C2 et C3, de couvrir une large gamme de véhicules de tourisme et utilitaires, Essence ou Diesel, équipés ou non de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (selon les modèles : BMW, NISSAN, HONDA, TOYOTA, KIA, FIAT, OPEL, MERCEDES, MITSUBISHI, VOLKSWAGEN, ... - sous respect des préconisations des constructeurs). Répondant par ailleurs à la spécification récente Renault RN 17 , il est également spécifiquement recommandé pour les derniers moteurs Renault Essence (sauf Renault Sport /Alpine) et Diesel Euro 6 à partir de mi-2018 ainsi que certains moteurs DACIA récents.	5W-30	C2/C3	SP/SN		LL-04	9.55535-S1 9.55535-S3					229.52 229.51 229.31 226.52	OV040 1547 Dexos2			RN 17		505.01 / 505.00
AVIA SYNTH 5W-30 LS C4	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant synthétique « Low-SAPS », de qualité extrême, pour les moteurs Essence ou Diesel des véhicules de tourisme et utilitaires Renault (avant juin 2018) équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement. Recommandé également (selon les modèles) pour les véhicules Dacia, Nissan, Samsung, Mercedes, Fiat, Mitsubishi, ...	5W-30	C4				9.55535-S4					226.51					RN 0720	

PRODUIT	COMPOSITION	APPLICATIONS	GRADE	ACEA	API	ILSAC	BMW	FIAT	FORD	IVECO	JAGUAR / LAND ROVER	JASO	MB	OPEL	PORSCHE	PSA	RENAULT	VOLVO	VOLKSWAGEN	
AVIA SYNTH POWER STE 5W-30	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant spécialement formulé pour les moteurs DV5R du groupe STELLANTIS équipés d'une chaîne de transmission de 7mm (mis en service avant février 2023) et les moteurs EB2DT (HNV/HNW/HNX/HNY et HNZ).	5W-30	C3	SP											B712290 / 2297 Stellantis FPW 9.55535/03				
AVIA SYNTH F 5W-30	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant 100% synthèse, favorisant les économies de carburant, spécialement formulé pour les moteurs Essence et Diesel, avec ou sans filtres à particules, des véhicules de tourisme FORD Euro IV et V.	5W-30	A5/B5	SL/CF SN			M2C913-D M2C913-C			STJLR.03.5003									
AVIA SYNTH 5W-40 LS	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant « longlife » de qualité extrême, de technologie Mid-SAPS, permettant de couvrir une large gamme de véhicules de tourisme et utilitaires, Essence ou Diesel, équipés ou non de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (selon les modèles : BMW, GROUPE VAG (AUDI-VOLKSWAGEN-SEAT-SKODA, notamment moteurs injecteur-pompe), FIAT, FORD, OPEL, MERCEDES, NISSAN, HONDA, HYUNDAI, KIA ... - sous respect des préconisations des constructeurs).	5W-40	C3	SN/CF		LL-04	9.55535-S2	M2C-917-A				229.51 229.31	Dexos2	A40		RN 0700 RN 0710			502.00/ 505.00 /505.01
AVIA SYNTH 5W-40	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant de très hautes performances particulièrement recommandé pour la protection et la lubrification des moteurs Turbo Diesel Injection Directe (sans filtre à particules et sauf injecteur-pompes du groupe VW), common rail, Essence à injection, pot catalytique, les moteurs multisoupapes, des véhicules de tourisme ou utilitaires. Convient pour tous les types de carburant : Essence avec ou sans plomb, éthanol, GPL, Diesel et biocarburants.	5W-40	A3/B4	SN/CF		LL-01	9.55535-H2 9.55535-M2 9.55535-N2 9.55535-Z2					229.3 226.5	GM LL-B-025	A40	B71 2296	RN 0700 RN 0710			502.00/ 505.00
AVIA TURBO CFE 10W-40	SEMI-SYNTHÈSE	Lubrifiant moteur pour les véhicules de tourisme essence ou diesel, notamment ceux avec turbo, multisoupapes ou à pot catalytique.	10W-40	A3/B4	SN/CF								229.1			B71 2300	RN 0700			501.01/ 505.00
AVIA EDEN TURBO 15W-50	SEMI-SYNTHÈSE	Lubrifiant moteur pour les véhicules de tourisme essence ou diesel, suralimentés ou non. Particulièrement recommandé pour les moteurs très sollicités et en cas de conduite sportive.	15W-50	A3/B4	SL/CF								229.1							501.01/ 505.00
AVIA RECORD 365 15W-40	MINÉRALE	Lubrifiant moteur pour les véhicules de tourisme essence ou diesel, suralimentés ou non, avec ou sans pot catalytique.	15W-40	A3/B4	SL/CF								229.1							501.01/ 505.00
AVIA TI 20W-50	MINÉRALE	Huile multigrade pour moteurs Essence et Diesel non turbo des véhicules de tourisme et utilitaires légers d'ancienne génération (années 1970-1980). Elle est particulièrement recommandée pour la lubrification des moteurs en usage moyennement sévère ou à kilométrage élevé.	20W-50		SG/CE				M2C9011-A M2C153-B											

			PERFORMANCES										
PRODUIT	COMPOSITION	APPLICATIONS	GRADE	API	FORD	IVECO	MERCEDES	PSA	RENAULT	SAE	US MILITARY	ZF	AUTRES
AVIA SYNTHOGEAR SP FR 75W	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant extrême-pression, à caractère « économie de carburant », pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles, notamment les boîtes PSA à différentiels intégrés (pour lesquelles un grade 75W est exigé) et les véhicules Renault-Nissan-Mitsubishi équipés de boîtes de vitesses manuelles de type Sx, Jxx, TLx, NDx, NDK1, Pxx et DBx.	75W	GL4	M2C-200-D2		235.73	B71 2310					
AVIA SYNTHOGEAR EPX 75W80	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant 100% synthèse, sur base PAO , très longue durée (jusqu'à 400 000 km), spécialement formulé pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules utilitaires, fonctionnant dans des conditions très sévères de charges et de vitesses, sous températures élevées.	75W-80	GL4		Meet requirements			NT B0032/2 Annex 3			TE-ML 01L / 02L / 13 / 16K	DAF EATON MAN (341-Z4) Volvo 97305
AVIA SYNTHOGEAR RLD 75W-80	SEMI-SYNTHÈSE	Lubrifiant semi-synthétique longue durée, à effet «économie de carburant», pour transmissions manuelles peu chargées des véhicules de tourisme et utilitaires.	75W-80	GL4+		Meet requirements	235.4		NT B0032/2 Annex 3			TE-ML 02D/08/16K	DAF - EATON MAN (341 type E2/Z3) VOLVO 97305
AVIA GEAR OIL FE 75W-80	SEMI-SYNTHÈSE	Lubrifiant semi-synthèse pour boîtes de vitesses soumises à fortes charges et contraintes thermiques très élevées pour répondre aux besoins de la majeure partie des boîtes de vitesses manuelles des véhicules de tourisme et certains véhicules utilitaires.	75W-80	GL4+	M2C186-A			9730 A8 B71 2330	Tranself NFJ/ NFP/TRJ/ TRZ/TRP/TRX				GM 1940768 NISSAN MT-XZ VOLVO 97308 VW G 009 317
SYNTHOGEAR PREMIUM EPX 75W-90	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant 100% synthétique, à base de PAO , extrême-pression, pour boîtes de vitesses, boîtes de transfert et ponts de véhicules utilitaires. Lubrifiant à longue durée de vie, de très hautes performances, conçu pour assurer une protection optimale des essieux et transmissions manuelles soumis à de très fortes charges.	75W-90	GL4 GL5 MT1		18-1805	235.8			J2360	MIL-L-PRF-2105 E	TE-ML 02B/05A/07A/ 12L/12N/16F/17B/19C/21A	DAF EATON Arvin Meritor 0-76-N MACK GO-J MAN (342 type S1 - 341-GA-2 - 341-E3 - 341-Z2) SCANIA (STO 2:0 G / 2:0 A FS) VOLVO 97312
AVIA SYNTHOGEAR TDL 75W-90	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant fortement extrême-pression, très hautes performances, pour boîtes de vitesses, de transfert et ponts.	75W-90	GL4 GL5 MT1			235.8 253.11			J2360	MIL-L-PRF-2105 E	TE-ML 02B/05A/05B/ 07A/08/12B/17B/19C/21B	DAF EATON IVECO MAN (341 TYPE E3/Z3 - 342 TYPE S1 - 3343 TYPE S) MACK GO-J RENAULT (NT B0032/2 ANNEX 3) SCANIA STO 1:0 VOLVO 97307 / 97312

			PERFORMANCES										
PRODUIT	COMPOSITION	APPLICATIONS	GRADE	API	FORD	IVECO	MERCEDES	PSA	RENAULT	SAE	US MILITARY	ZF	AUTRES
AVIA SYNTHOGEAR 75W-90 LS	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant fortement extrême-pression pour boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions sévères mais aussi pour les ponts autobloquants fortement sollicités ou différentiels à glissement limité.	75W-90	GL4 GL5 MT1			235.8			J2360	MIL-L-PRF-2105 D / E	TE-ML 02B/05B/05C/07A /08/12E/16B/19B/21B	MAN (341 TYPE E3/Z3 - 342 TYPE S1 - 3343 TYPE S) SCANIA STO 1:0
AVIA SYNTHOGEAR 75W-140 LS	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant fortement extrême-pression pour transmissions mécaniques, notamment les ponts autobloquants ou différentiels à glissement limité, fonctionnant dans des conditions sévères de charges et de vitesses, sous températures élevées.	75W-140	GL4 GL5								TE-ML 05C/12C/21C	SCANIA STO 1:0
AVIA HYPOID GEAR OIL 90 LS	MINÉRALE	Lubrifiant fortement extrême-pression, destiné aux ponts arrières autobloquants ou comprenant un différentiel à glissement limité.	90	GL5	M2C-104-A						MIL-L-2105D	TE-ML 05C / 12C / 21 C	CLAAS
AVIA MULTI HYPOID EPR (1)	MINÉRALE	Lubrifiant fortement extrême-pression pour transmissions (boîtes et ponts très chargés ou hypoïdes).	80W-90 85W-140	GL5			235.0 (SAE 80W-90)				MIL-L-2105D	TE-ML 05A//07A/08/17B/ 19A/21A (SAE 80W-90) TE-ML 05A /07A/08/21A (SAE 85W-140)	MAN (342 type M1 (SAE 80W-90)) VOLVO 97310 / 97316
AVIA GEAR OIL EP (2)	MINÉRALE	Lubrifiant moyennement extrême-pression pour certaines boîtes de vitesses mécaniques et ponts arrières.	80W 90 140	GL4			MB 235.1 (SAE 80W ET SAE 90)				MIL-L-2105	TE-ML 02A/02B (SAE 80W ET SAE 90)	MAN (341 TYPE E1/Z1/Z2) (SAE 80W ET SAE 90)

(1) DISPONIBLE EN GRADES SAE: 80W-90 ET 85W-140.

(2) DISPONIBLE EN GRADES SAE 80W / 90 ET 140.

			PERFORMANCES																				
PRODUIT	COMPOSITION	APPLICATIONS	AISIN WARNER	ALLISON	AUDI	BMW	CHRYSLER	FORD	GENERAL MOTORS	HONDA	KIA	MAZDA	MERCEDES	NISSAN	PORSCHE	PSA	RENAULT	TOYOTA	VOLKSWAGEN	VOLVO	ZF	AUTRES	
AVIA FLUID ATF CVT	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant hautes performances de synthèse, spécialement développé pour la plupart des boîtes de vitesses automatiques à variation continue (CVT) à courroie ou à chaîne.			TL 52180 TL 52516 G 052 180 G 052 516	83 22 0 136 376 83 22 0 429 154 EZL 799 EZL 799A		CVT23 CVT30 WSS-M2C933-A WSS-M2C928-A Motorcraft XT-7-QCFT MERCON C	DEX-CVT GM-CVT	HMMF HCF-2		SP-CVT1 SP-III	CVTF 3320	CVT28 MB 236.20	NS-1 NS-2 NS-3			Elfmatic CVT	TC FE		TL 52180 TL 52516 G 052 180 G 052 516		Daihatsu (Ammix CVTF-DC, Ammix CVTTF-DFE) Dodge (NS-2, CVTF+4, Mopar CVT+4) Hyundai (SP-CVT 1, SP-III) Jeep (NS-2, CVTF+4, Mopar CVT+4) Lexus (TC) Mini Cooper (EZL 799, EZL 799A, ZF CVT V1) Mitsubishi (DiaQueen CVTF-J1, DiaQueen CVTF-J4, SP-III) Punch (EZL 799 / EZL 799A) Saturn (DEX-CVT) Subaru (e-CVTF, i-CVTF, Lineartronic CVTF (K0425Y0710) CVTF II, CV-30, NS-2) Suzuki (CVTF 3320, TC, NS-2, CVTF Green 1, Shell green 1V, CVTF Fluid Green 2)
AVIA FLUID ATF DCT	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant hautes performances de synthèse, spécialement développé pour la plupart des boîtes de vitesses automatiques à double embrayage DCT (Dual Clutch Transmission) et notamment les boîtes DSG.			TL 052 182 TL 052 529	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477 MTF-LT-5		M2C-936-A					236.21 236.24			999.917.080.00			9734.S2		TL 052 182 TL 052 529	1161838 1161839	Mitsubishi (MZ320065, Dia-Queen SSTF-I)
AVIA FLUID ATF 15S	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant hautes performances de synthèse, destiné aux boîtes de vitesses automatiques des automobiles, SUV, véhicules utilitaires légers, nécessitant un fluide à basse viscosité.	AW-1 AW-2 JWS 3324			LT 71141 83 22 0 142 516 83 22 2 152 426 83 22 0 397 114 83 22 0 163 514	Mopar ATF+3/+4	XT-10-QLVXT-6-QSP WSS M2C-138-CJ M2C-166-H MERCON LV / SP	Dexron VI AW1 88863400 88863401	ATF-DW1		FZ	236.12 236.14 236.15 236;17 236.41	Matic S	000 043 304 00			Type WS		G 052 533 G 055 005 G 055 540 G 055 162 G 060 162 TL 50160 TL 52162	97340 97341	Lifeguardfluid 6	Bentley (PY112995PA) Daewoo (LT 71141) Hyundai (SP-IV/ SPH-IV / NWS-9638 T-5 / 040000C90SG) Jaso (M315, class 1A) Jaguar (Fluid 8432) Land Rover (TYK500050 / LR0022460) Maserati (231603) Mitsubishi (ATF-J3) Saab (93 165 147 / AW1) Shell (ATF 3353 / ATF 134/ M-1375.4) Voith (55.6335 (G 607) / 55.6336 (G1363))

			PERFORMANCES																				
PRODUIT	COMPOSITION	APPLICATIONS	AISIN WARNER	ALLISON	AUDI	BMW	CHRYSLER	FORD	GENERAL MOTORS	HONDA	KIA	MAZDA	MERCEDES	NISSAN	PORSCHE	PSA	RENAULT	TOYOTA	VOLKSWAGEN	VOLVO	ZF	AUTRES	
AVIA FLUID ATF 295	100% SYNTHÈSE	Fluide 100% synthétique, multi véhicules, répondant aux spécifications Allison et spécialement destiné à la lubrification des transmissions automatiques (boîte de vitesses, convertisseur de couple).	TES-295 TES-389 TES-228	G 052 025-A2 G 052 162-A1 G 052 162-A2 G 052 990-A2 G 055 025-A2	81 22 9 400 272 81 22 9 400 275 81 22 9 407 858 81 22 9 407 859 83 22 0 024 359 83 22 0 026 922 83 22 0 402 413 83 22 0 403 248 83 22 0 403 249 83 22 7 542 290 83 22 9 407 765 83 22 9 407 807	ATF+4		DEXRON III-H										T-III T-IV	G 052 025-A2 G 052 162-A1 G 052 162-A2 G 052 990-A2 G 055 025-A2	97340 97341 1161540 1161640 1161521		Man M339 type V1/Z1/Z2 Subaru 3314 / 3317 Voith 55.6335.xx (G607) / 55.6336.xx (G1363)	
AVIA FLUID ATF 07S	100% SYNTHÈSE	Lubrifiant multi véhicules formulé spécialement pour les boîtes de vitesses automatiques.	TES-228 C-4	G 052 162-A1 G 052 162-A2		Mopar ATF+3/+4	M2C-138-C-J M2C-166-H M2C-202-B MERCON V	DEXRON (II-E, III-G, III-H)	ATF-Z1		SP-II SP-III SP-IV	ATF M-V	236.1 / 236.2 236.3 / 236.5 236.6 / 236.7 236.8 / 236.9	MATIC C / D / J / K				Type T-IV/ T-III / T-II / T / D-2	G 055 025-A2 TL 52162	97340	TE-ML 03D/04D/09/11A/ 11B/14A/14B/14C /16L/17C	Daewoo (LT 71141) Daihatsu (Alumix ATF D-II, D-III SP) Subaru (ATF, ATF 5AT) Esso LT 71 141 Hyundai (SP-II, SP-III, SP-IV) Isuzu (Besco ATF-II, ATF-III) Jaso (M315 Type 1A) MAN (339 Type Z3/V2) Mitsubishi (SP-II/ SP-III/ SP-IV) - Suzuki (ATF 5D06, ATF 2326, ATF 2384K, JWS 3309, JWS 3314, ATF 3317) Texaco (7045E/ N402/ 8072B) Voith (55.6335 (G607))	
AVIA FLUID ATF 98	SEMI-SYNTHÈSE	Lubrifiant hautes performances pour transmissions automatiques et directions assistées.	TES 389 C-4			Mopar ATF+3/+4	MERCON	DEXRON (II-E, III-G)					236.5 / 236.9							97340 97341	TE-ML 02F/03D/ 04D/ 05L / 09/ 11A/ 11B/ 14A/ 17C/ 21L	Caterpillar TO-2 Denison MAN (339 Type V1/ Z1 - 339 L1/L2) Renk - Sperry-Vickers Sundstrand Voith (55.6335 (G607))	
AVIA FLUID ATF 33	MINÉRALE	Lubrifiant spécialement formulé pour la plupart des transmissions automatiques des véhicules FORD construits entre 1950 et 1980.					M2C-33-F M2C-33-G																



	COULEUR	APPLICATIONS	GRADE	SPECIFICATIONS
LITHOPLEX HT	BLEUE	Graisse extrême pression, à savon complexe de Lithium , pour paliers et roulements chargés soumis à des vitesses de rotations élevées et à des contraintes de températures importantes (essieux et fusées de roues).	NLGI 2	ISO 12924 : L-XBDHB2 DIN 51502 : KPX2N-20 NLGI: 2 Viscosité huile de base à 40°C: 220 cSt Températures d'utilisation : -20°C à +150° C (160°C en pointe)
AVIA SPECIALE LD-XP	VERTE	Graisse très hautes performances, extrême pression, très adhérente et filante pour usage sévère, en présence d'humidité et d'eau, pour la lubrification de roulements, articulations, paliers et matériels fortement chargés et/ou à haute température.	NLGI 2	ISO 12924 : L-XBCIB2 DIN 51502 : KP2K-20 NLGI: 2 Viscosité huile de base à 40°C: 310 cSt Températures d'utilisation: - 30°C à + 120°C (courte durée à 130°C)
AVIA ROULEMENT LITHIUM EP 2 Evolution vers ROULEMENT EP 2	MARRON CLAIR	Graisse extrême pression de haute qualité, destinée principalement aux roulements et paliers chargés, moyeux de véhicules,... et plus généralement aux cas nécessitant une graisse molle (NLGI 2).	NLGI 2	ISO 12924 : L-XBCHB2 DIN 51502 : KP2K-20 NLGI 2 Viscosité huile de base >100 cSt Températures d'utilisation -20°C à +120°C
AVIA ROULEMENT LITHIUM EP 3 Evolution vers ROULEMENT EP 3	AMBRÉE	Graisse extrême pression de haute qualité, destinée principalement aux roulements et paliers chargés, moyeux de véhicules,... et plus généralement aux cas nécessitant une graisse mi-dure (NLGI 3).	NLGI 3	ISO 12924 : L-XBCIB3 DIN 51502 : KP3K-20 NLGI 3 Viscosité huile de base >100 cSt Températures d'utilisation -20°C à +130°C
AVIALITH EP 00 Evolution vers GREASE EP 00	AMBRÉE	Graisse extrême pression de haute qualité destinée selon la consistance aux systèmes de graissage centralisé, réducteurs ou carters d'engrenages garnis de graisse, et plus généralement aux cas nécessitant une graisse fluide (NLGI 00).	NLGI 00	ISO 12924 : L-XCCIB00 DIN 51502 : KP00K-30 NLGI: 00 Viscosité huile de base à 40°C: 60 cSt Températures d'utilisation: -30°C à +120°C

TYPE	PRODUIT	APPLICATIONS	PERFORMANCES
SPÉCIALITÉS	AVIA NET	Produit destiné au nettoyage extérieur des moteurs et pièces métalliques souillés par le cambouis, les graisses et l'huile.	
LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT	AVIAGEL LPR-37 PSI-OAT	Liquide de refroidissement nouvelle génération, de technologie hybride , formulé à base de monoéthylène glycol pour le refroidissement des moteurs. Produit prêt à l'emploi assurant une protection contre le gel jusqu'à -37°C.	AFNOR NFR 15-601 BS 6580 ASTM D3306 / D4985 / D4656 BMW LC-87, LC-97, LC-18 MB 325.5 / 325.6 / 325.0 VW TL 774-L (G12 EVO) VW TL 774-J (G13) VW TL 774-G (G12+)/ TL 774-F (G12+) VW TL 774-D (G12) / TL 774-C (G11) FIAT 9.55523 Chrysler MS-7170 Opel / Vauxhall GME L1301 MWM 0199-99-2091/12 Iveco standard 18-1830 Ford ESD-M97B49-A MTU / Roll Royce MTL 5048 Toyota 1WW/2WW Engines
LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT	AVIAGEL UNIVERSEL LPR -35	Liquide de refroidissement universel, formulé à partir de monoéthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion de technologie organique. Produit prêt à l'emploi assurant une protection contre le gel jusqu'à -35°C.	AFNOR NFR 15-601 type 3 ASTM D3306 / D4985 MAN 324 SNF MB 326.3 RENAULT TYPE D VW G12 / G12+
LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT	AVIAGEL UNIVERSEL LPR -25	Liquide de refroidissement universel, formulé à partir de monoéthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion de technologie organique. Produit prêt à l'emploi assurant une protection contre le gel jusqu'à -25°C.	AFNOR NFR 15-601 type 2 ASTM D3306 RENAULT TYPE D VW G12 / G12+
LIQUIDES LAVE-GLACE	AVIA LAVE-GLACE -20 SANS METHANOL	Liquide lave glace parfumé, formulé à partir d'alcools et d'agents tensioactifs. Produit prêt à l'emploi, sans méthanol , toutes saisons, assurant une protection contre le gel jusqu'à -20°C , et destiné au nettoyage et dégraissage des pare-brise.	
LIQUIDES LAVE-GLACE	AVIA LAVE-GLACE ÉTÉ	Liquide lave glace parfumé, formulé à partir d'agents tensioactifs ainsi qu'un additif anti-insectes. Produit d'été prêt à l'emploi assurant une élimination des traces d'insectes et destiné au nettoyage des pare-brise. Ce produit gèle à -1°C et ne doit donc pas être utilisé en périodes de gel.	

AVIA
Lubrificants



LUBRIFIANTS & CHIMIE DIFFUSION

123, rue Léonard de Vinci
Parc d'activités des CAUQUILLOUS
81500 LAVAU

TEL: 05 63 58 52 94 - FAX: 05 63 40 85 99

lcd81@orange.fr – www.lubrifiantschimiediffusion.fr



L'énergie est notre avenir, économisons-la !

Pour tout produit ou demande particulière ne figurant pas dans le catalogue, le service technique lubrifiants est à votre écoute !